



ÅRSMØTE 2020

NLF Innlandet ønsker alle gjester, sponsorer, ledsagere og ikke minst våre medlemmer **velkommen** til årsmøtet 6. til 8. mars!

Arild Olsbakk
Regionleder

Odd Haakenstad
Regionnestleder

Guttorm Tysnes
Regionsjef

Hovedsponsor regionårsmøtet
Norges Lastebileier-Forbund Innlandet:



SCANIA

Glimt fra NLF-året



Noen ganger har veien vært så glatt at lastebileiere nekte å kjøre.

Over: Forbundsleder Velten stilte opp til intervju i NRK om kjøreforholdene på Rv25 i Trysil.

T.v.: Stor interesse for sjåføryrket under jobbmesse i Valdres. Transport og bilfag fikk pris for beste stand.



Tidens beste transportmesse var i september.



Palmer Høgvoll viser utfordringene på Fv33.



EN NY VERDEN: Nå er det en annen erden å kjøre over Arneberg-sletta, enten det er med tungtransport eller personbiler. Her er fra venstre Jern Jakobsen, Bjørn Dybeಂದal, Anterjo Solberg fra Statens vegvesen, samt Bjørnar Bekken og Morten Størholm fra Veiledele under en befaring nylig. **BEGGE FOTO: TOR ARNE RØNNING**

- Arneberg-sletta ble rene drømmen

Rv2 i Åsnes var dårlig, men etter god oppgradering ble vi invitert til ny-åpningen.



Transportkomiteen besøkte Innlandet i januar. Helge Orten og Bengt Fasteraune lytter.

Innhold

Glimt fra NLF-året	2
Tidsskjema	4
Sakliste	5
Fullmaktprøving/valgte delegater	6
Årsberetning for 2019	7
Ressurspersoner for NLF sentralt	24
Andre verv	24
Representasjon 2019	24
Regnskap 2019	26
Balanse	28
Revisjonsberetning	29
Innkomne saker	30
Godtgjøring for styrets medlemmer	31
Organisatorisk- og næringspolitisk debatt	31
Budsjett 2020	31
Valgkomiteens forslag	32
Samarbeidspartnere	36

Oddmund Mikkelsens vegtegninger, laget til Vegforum Innlandet i forbindelse med NTP-arbeidet, er lagt inn på forsiden og ulike sider i årsmøte-heftet.

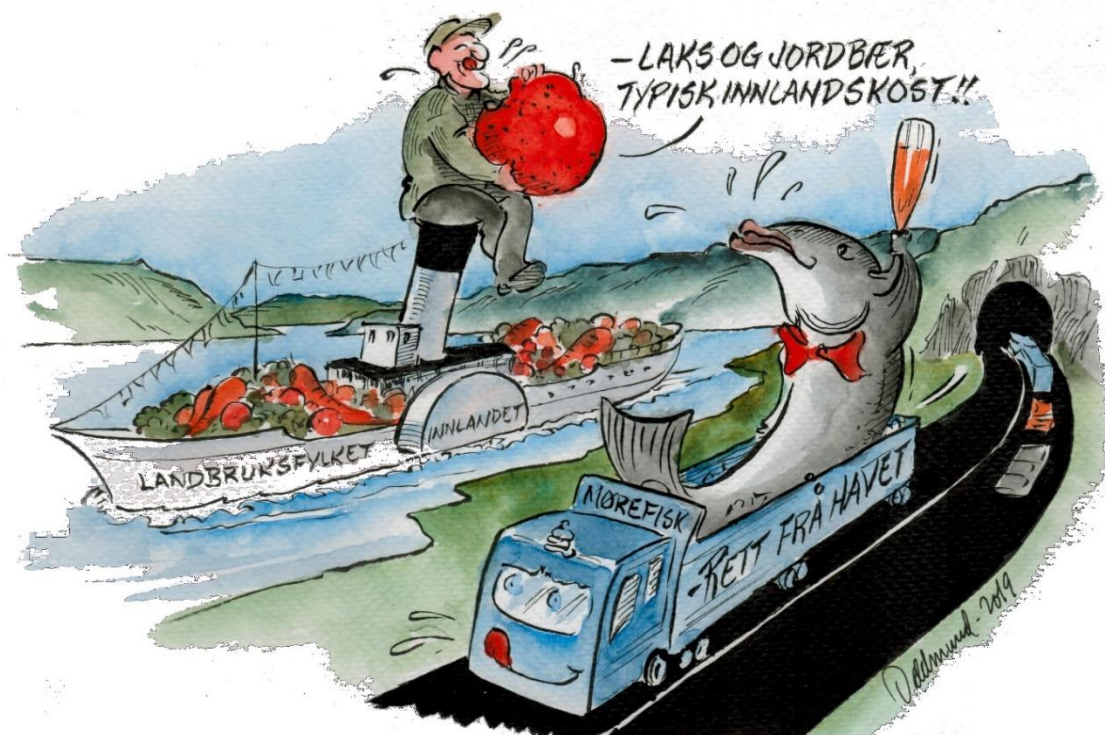
Tidsskjema

FREDAG 6.3	
16.00-17.30	Lokalavdelingsårsmøte Valdres Lastebileierforening
19.00-21.00	Beitostølen store fredagsbuffet
LØRDAG 7.3	
07.30	Frokost
09.00	Samling i Beitohallen – v/regionleder Arild Olsbakk
09.15	Vintervedlikehold på vegene i Innlandet <ul style="list-style-type: none">- Avdelingsdirektør Cato Løkken, Statens Vegvesen- Samferdselssjef Aud Riseng, Innlandet fylkeskommune.- Innspill fra salen.
10.20	Kaffepause
10.30	Ledsageropplegg <ul style="list-style-type: none">- Omvisning Lyskapellet Beitostølen- FjellKørling ved hotellet- Marnes Mote på Stølstunet gir 15% i rabatt denne dagen
10.50	Årsmøtet starter
12.30	Fair Transport – Tore Velten
13.00	Lunsj
14.00	Scania – med fokus på førermiljøet
14.45	Nytt fra NLF – Tore Velten
15.00	Minitransportmesse med konkurranse i Beitohallen
18.30	Aperitiff i Beitohallen Underholdning Kåring av Årets Lastebileier
19.30	Årsmøtemiddag
	Kaffe/avec
	Christiania spiller i baren lørdag kveld. Allsidig musikk - god stemning!
SØNDAG 8.3	
07.30-11.00	Frokost/brunsj og utsjekk

**Merk deg høstseminaret på Storefjell.
Sett av helga 30.10-1.11 2020!**

Sakliste

1. Godkjenne innkalling, sakliste og representantenes stemmerett
2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen
3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning
4. Behandle innkomne forslag
5. Behandle valgkomiteens forslag til godtgjøring for styrets medlemmer for 2021
6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen
7. Behandle styrets forslag til budsjett, herunder regionkontingent for 2021
8. Valg av styreleder
9. Valg av nestleder
10. Valg av styrets øvrige medlemmer og varamedlemmer. (+ antall styremedlemmer)
11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. Jf § 4 og 5.
12. Valg av fire revisorer
13. Valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet. Jmf. §14
14. Valg av valgkomite etter innstilling fra styret.



Fullmaktprøving

Lokalavdeling	Representanter	Medl. 01.01.20
Gausdal	Grethe Dalbu Arvid Grimstad Torbjørn Surnflødt	33
Gjøvik og Toten	Frode Håkensbakken Kai Sandvold Ragnar Thorstad Jørn Kjeldbakken Jon Lunn	89
Gudbrandsdal	Arild Tullut Kjell Jon Nyløkken Gudmund Tarud Morten Lund	66
Hadeland	Trond Nordvik Stian Dalby Mathisen Hans Thaulow Knut H. Grøtting	46
Hamarregionen	Erik Rogndokken Terje Skundberg Stein Hesthagen Odd Erik Henden Hans Johan Kise	124
Lillehammer	Trygve Holmen Per Anders Opdal	28
Odal	Erik Haug Bjørn Amundsen Knut Ruud Lars Rune Hagen	69
Solør	Ivar Eriksen Per Christer Konterud Kenneth Kneppen	40
Sør-Østerdal	Arne Olav Velten Morten Engen Simen Kvissel Knut Tony Østhagen	54
Valdres	Thomas Nerli Jarle Windingstad, John Gunnar Nerstad Kjell Erik Strand	67
Østerdal	Leif Sturla Lillestrøm Magne Wangen Kjell Erik Roen	41
1 rep for 1 t.o.m. 15 medlemmer	4 rep for 46 t.o.m. 75 medlemmer	
2 rep for 16 t.o.m. 30 medlemmer	5 rep for 76 t.o.m. 125 medlemmer	
3 rep for 31 t.o.m. 45 medlemmer	6 rep for flere enn 126 medlemmer	

Årsberetning for 2019

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Innlandet legger med dette fram beretningen for 2019.

	<i>Regionstyret:</i>	<i>Vararepresentanter:</i>
Regionleder	Arild Olsbakk, Østerdal	Erik Aaen, Østerdal
Regionnestleder	Odd Haakenstad, Hadeland	Torgeir Grini, Hadeland
Styremedlem	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Knut Eirik Jevne, Hamarregionen
Styremedlem	Frank Olav Korntorp, Solør	Tore Grøtting, Elverum
Styremedlem	Robert Skaugrud, Gjøvik og Toten	Petter Surnflødt, Gausdal
Styremedlem	Johannes Kjørlien, Valdres	Ole Martin Sørensen, Valdres
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Lars Rune Hagen, Odal
Styremedlem	Åge Widme, Gudbrandsdal	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal
Forbundsleder	Tore Velten, Sør-Østerdal	
Forbundsstyret	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	Arild Olsbakk, Østerdal
Representantskapet	Odd Haakenstad	Johannes Kjørlien
Representantskapet	Arild Olsbakk	Stein Hesthagen

Organisasjon

NLF Innlandet er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Leder og nestleder velges hvert år. De øvrige styremedlemmene annethvert år. Et enstemmig årsmøte vedtok at lederduoen bytter plass, slik at Olsbakk er leder og Haakenstad nestleder. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt. Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt. Hege Anita Gaaskjølen er administrasjons-konsulent i 80 prosent stilling. Hun utfører også en rekke oppgaver for NLFs hovedkontor og har blant annet ansvaret for medlemsregisteret. Arbeidsmiljøet i TAKO-senteret på Rudshøgda er fortsatt meget godt.

Medlemsutvikling

NLF Innlandet hadde 31. desember 657 medlemmer. Det er 15 færre enn ved årsskiftet 2018/2019. Fordelingen var: 468 bedriftsmedlemmer (ned 17), 50 personmedlemmer og 139 seniormedlemmer. Regionen har ikke gjort en god nok jobb innen medlemsverving i 2019.

Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført til sammen syv styremøter. Regionstyret har behandlet 89 saker i 2019. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i NLF Innlandet kunne møte. Et av styremøtene ble avvirket i forbindelse med NLFs Transportkonferanse.

Regionstyret på tillitsmannskurs

Regionstyret deltok i 2019 på tillitsmannskurs i Oslo. Adm.dir. Geir A. Mo og rådgiver Knut Gravråk ga mange gode råd, samtidig som det var satt av tid til gruppearbeid og spørsmål. Her er noen av temaene som sto på timeplanen: Hva innebærer det å være tillitsvalgt? Hva er styrets oppgaver? Hvordan løse krevende saker i organisasjonen? Hvordan få gjennomslag? Struktur i styrearbeidet. Hva kan regionstyret gjøre for at NLF når målene?



Regionstyret utenfor EU-parlamentet. Fra venstre: Søren Hyldstrup Larsen, trainee Angelica, Stein Hesthagen, forbundsleder Tore Velten. Tommy Engen, viseadm.dir. i NLF, Jan Terje Mentzoni, Frank Korntorp, Bjørn Ivar Gunhildgard, Åge Widme, Arild Olsbakk, Odd Haakenstad, Johannes Kjørlien og Robert Skaugrud.

Regionstyret på studietur til Brussel

NLF Innlandets regionstyre gjennomførte i september en vellykket studietur til Nederland og Brussel. Programmet var intensivt med besøk på DAF-fabrikken, en EU-dag i Brussel og avsluttende styremøte før hjemreise. Ikke minst var fredagen med EU i fokus svært lærerik. Søren Hyldstrup Larsen, som i mange år har vært de nordiske lastebileierforbundenes mann i Brussel, hadde laget et interessant opplegg. Søren orienterte om hvordan han jobber for NLA – Nordic Logistics Association. Norge blir hørt selv om vi ikke er medlemmer i EU. Samarbeidet med de nordiske søsterorganisasjonene gir Norge gjennomslag i transportsaker. Søren Hyldstrup understreket at det er viktig å ha norske lastebileiere i ryggen. Mobilitetsdirektivet er eksempel på at vi blir hørt. Dessverre ble dette Sørens siste oppdrag. Han døde brått få dager etter vårt besøk.

Regionårsmøte 2019

Årsmøtet ble arrangert med helgesamling på Color Magic med Kiel som reisemål.

Hovedtemaer på fagdelen: NLF strategi 2030 og sjåførrekruttering. 128 personer deltok på årsmøtet.

Forbundsleder Tore Velten har vært medlem siden 1970 og ble tildelt 40-årsplaketten. På årsmøtet fikk NLF Innlandet bløtkake som premie for beste verve-region i 2018.

2 x Gausdal som Årets Lastebileier

To Gausdalsbedrifter ble hedret med tittelen Årets Lastebileier:

Petter Surnflødt AS og Odd Klophus Transport AS er solide firmaer som også har vært svært synlige som tillitsvalgte og på NLFs arrangementer.

Lokalavdelinger

NLF Innlandet har 11 lokalavdelinger. Det er varierende aktivitet i de ulike lokalavdelingene, men alle gjennomfører årsmøter. Lokalavdelingene er viktige for å kunne følge med i saker som berører næringen på grasrot-nivå. Samtlige lokalavdelingsledere ble gjenvalgt på årsmøtene i 2019.

NLFs representantskap

Leder Arild Olsbakk og nestleder Odd Haakenstad var delegater fra vår region. Flere viktige saker ble behandlet. Adm.dir. Geir A. Mo innledet den næringspolitiske debatten – der vi er svært avhengige av rammevilkårene. Her har NLF jobbet knallhardt sammen med vest-europeiske samarbeidspartnere for at det skal bli strengere regler for kabotasje-kjøring. Det er viktig i kampen for lik konkurranse. Representantskapet vedtok flere resolusjoner. NLF Innlandet fikk gjennomslag i tre innsendte saker:

1. Ikke-nordiske biler som slipper fotoboksgebyr
2. RV3 har mer enn fordoblet tungtransporten på 15 år. Nå må flaskehalsene utbedres!
3. Brøytekontrakter med for lav mengdebasert godtgjørelse er en fare for trafikksikkerheten.



Regionleder i NLF Innlandet, Arild Olsbakk på talerstolen under møtet i representantskapet. Forbundsleder Tore Velten lytter.

Kollegahjelpen

I Innlandet har vi ni kollegahjelpere. I 2019 hadde vi i vår region åtte dødsulykker der tungbiler var involvert. Yrkessjåførene har som regel ikke skyld i disse ulykkene. I tillegg har våre kollegahjelpere stilt opp ved seks andre ulykker. Kollegahjelperne har taushetsplikt, men brøytebil-ulykken på RV3 er omtalt i mediene. Vårt eget medlem Fredrik Brun ble alvorlig skadet i kollisjonen. Han har flere ganger takket Kollegahjelpen for god støtte.

Lys til ettertanke i både Hedmark og Oppland

NLF Innlandet var representert på ulykkesmarkeringene i januar. Lys til ettertanke ble arrangert i Skjåk 8. januar og Våler 10. januar.

Begge steder med fakkeltog, gudstjeneste og en kaffesamling etterpå. Dette var fine markeringer til minne om de som omkom i trafikken dette året.

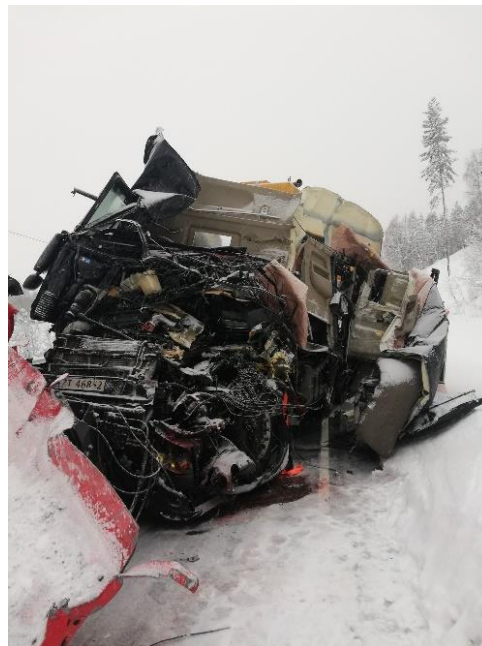


Ulykkesmarkeringene gir alle som ferdes i trafikken en påminnelse om at vi må være forsiktede. Her fra fakkeltog utenfor Våler kirke i januar 2019. Foto: SVV.

En ulykke som rystet transportnæringen

Vinteren 2019 opplevde Fredrik Brun fra Koppang alle yrkessjåførers mareritt. Brøytebilen hans ble knust av et vogntog som kom i feil kjørefelt. Utrolig nok overlevde Fredrik det kraftige smellet og de livsfarlige situasjonene som oppstod rett etter sammenstøtet. Stort blodtap. Ankelbrudd. Lårbenbrudd. Flere brudd i bekkenet. Et kraftig støt i lungene. Sårskader. Kort sagt: Det meste av kroppen fikk en skikkelig omgang juling. Etter flere operasjoner, god behandling og mye treninger er Fredrik delvis friskmeldt. Det er godt håp om at Fredrik skal slippe skader for resten av livet. Fredrik er ansatt i Arne Olsbakk Transport, der han også er deleier. Han har hatt flere tillitsverv i NLF og er styremedlem i Østerdal Lastebileierforening.

Ikke mye igjen av brøytebilen Fredrik Brun satt i da det smalt!



Statssekretær var NLFs gjest på RV3

Stange-Kvikne-Stange. 530 kilometer på 11 timer. Vi hadde lagt opp et omfattende program da statssekretær Tommy Skjervold sa ja til å bruke en hel dag på RV3. Han fikk kombinert bilturen med befarings og møter gjennom Østerdalen. Forbundsleder Tore Velten var sjåfør og fikk en lang og nyttig prat med Skjervold.

Noen stikkord: Ny trasé forbi Opphus, Messeltingene, strekningen Hanestad-Alvdal, Lonåsen og mjuke trafikanter på Kvikne. For NLF har Lonåsen første prioritet. Hvert døgn passerer 777 lange biler Kvikne. Hele 37 % av kjøretøyene på landets mest brukte fjellovergang er over 5,6 meter lange! Det er en fordobling i tungtransporten på 16-17 år.



Tunna bru er smal. To vogntog kan så vidt møtes. NLFs regionleder Arild Olsbakk og Alvdal-ordfører Johnny Hagen kikker på forholdene, mens Skjervold sitter i lastebilen og ser ned i Tunna ... Foto: tynsetingen.no



Storingsrepresentant Tor-Andre Johnsen og statssekretær Tommy Skjervold i Messeltingene med NRK på slep.

Transportkomiteen besøkte Innlandet med NLF «på slep»

Stortingets transportkomité besøkte Innlandet i januar. Veger og banestrekninger i Hedmark og Oppland sto i fokus. Politikerne stoppet i Kongsvinger, Hamar, Lillehammer og Gjøvik, men fikk også god informasjon mens bussen kjørte. NLFs regionsjef holdt foredrag om lastebilnæringens vegutfordringer i regionen. Stikkord: Vi er to store vegfylker som binder Norge sammen både nord-sør og øst-vest. Vi har mange viktige veger. Varene må fraktes ut på sikre «fabrikkgulv». Det har skjedd mye på RV3, RV4, E6 og E16. Nå må vegutbyggingene fullføres.

Valgkampen 2019

NLF Innlandet prioriterte valgkampen i høstens lokalvalg. Hovedpunkter: Like konkurransevilkår, trygge, effektive veier og bærekraftig transport. Vi hadde fokus på ansvarlig transport ved offentlige anskaffelser, bommer, utforming av gater, sikker varelevering – og vi ville vise at lastebilen ikke er problemet når det gjelder lokal forurensing.

Klare svar fra politikerne!

Først fikk politikerne kjøre lastebil på lukket bane. Deretter ble det samferdselsdebatt i travhuset. NLF Innlandet inviterte til valgmøte og fikk flere klare svar. For eksempel: Samtlige partier, bortsett fra MDG, sier nei til bompenger rundt byene ved Mjøsa. Samtlige partier i Innlandet, bortsett fra Venstre, mener at tungbilene maksimalt skal betale dobbelt så mye som personbilene i bomringene på riks- og fylkesvegene. Samtlige partier ønsker IKKE bom på sidevegene. Samtlige partier ønsker at det blir tilstrekkelig med skoleplasser, slik at vi får utdannet flere sjåførere. Samtlige partier ønsker å fullføre Innlandets veger i NTP – og flertallet vil bygge ut 4-felt på RV4 Gjøvik og sørover samt på RV25 Løten Hamar. Samtlige partier er enige i at FV33 skal prioriteres øverst av fylkesvegene. Deretter kommer FV24 i Stange.



PANELET på Biri: Fra venstre Kari-Anne Jønnes (H), Even Aleksander Hagen (Ap), Aud Hove (Sp), Truls Gihlemoen (FrP), Johannes Wahl Gran (MDG) og Jytte Sonne (KrF). Bak Roger Granum (V) og Bjørnar Tollan Jordet (SV).



Ingen bompenger inn i Mjøsbyene

NLF deltok på fire møter og svarte på høringen om prosjektet. Vår viktigste oppgave er å stoppe forslaget om bompenger inn i byer og tettsteder i 10 kommuner rundt Mjøsa. Heldigvis var mange enige med oss. Hamar Arbeiderblad skrev 16. mai: Bilistene kan puste lettet ut: - Mjøsbyene vil ikke bli omgitt av en jernring med bomstasjoner. Vi vil ikke ha en finansieringsordning med bompenger, sa fylkesråd Anne Karin Torp Adolfsen (Ap). Mjøsbyen-prosjektet håper likevel å få napp på statlige midler til utvikling av gang- og sykkelveger og et bedre kollektivtilbud i byene.

– Vi må få en alternativ politikk til bompenger. Det høres over hele landet. Vi ser for oss et spleiselag med staten, sa Torp Adolfsen.

Vegutbygging: E6 åpnet Kolomoen - Kåterud

Nye Veger AS er godt i gang med utbyggingen av 4-felts E6 fra Kolomoen til Moelv. De første 12 kilometerne sør for Hamar ble åpnet i oktober. I 2020 blir det flere E6-åpninger. Det var også en god nyhet at arbeidene fortsetter sammenhengende nordover. I 2025 er det 4-felts veg helt til Øyer. Før E6 utbyggingen startet fra sør, døde 10 mennesker hvert år mellom Gardermoen og Lillehammer. Trafikksikkerhet og fremkommelighet er hovedgrunnen til at NLF og Vegforum Innlandet har kjempet for E6-utbyggingen. Heldigvis har mange flere vært med på denne kampen.

E16 jubeldag - og ros til NLF!

Det var folkevandring da ny E16 ble åpnet i Valdres i slutten av oktober. Strekningen på 11,1 km inkluderer Bagnskleivtunnelen på 4,3 km. Under åpningen fikk Norges Lastebileier-Forbund ros for engasjementet for E16 – blant annet fra regionvegsjef Trygve Elvsaa. Samferdselsminister Jon Georg Dale var svært fornøyd med at vegen ble åpnet 10 måneder tidligere enn planlagt: - Det er moro å få være med på denne markeringen. Det er et langsiktig arbeid fra mange som har resultert i denne dagen. Jeg håper dette er en ny milepæl på veien mot en effektiv helårsvei på E16, sa Dale.



NLF Innlandets styremedlem Johannes Kjølrien (lengst t.v. på bildet - mottok blomster og takk for lastebileierforbundets innsats for en bedre Europaveg gjennom Valdres.

Vegbygging: RV3/25 åpner tidligere enn planlagt

– Status er at vi er ferdig med 2/3 av hele anlegget. Åpning har vært planlagt 1. november 2020, men vi vet nå at åpningen vil skje tidligere enn dette. Vinteren avgjør hvor raskt det går, sa prosjektleder Taale Stensbye høsten 2019. De siste meldingene tyder på åpning av OPS-prosjektet i september. Den samlede kostnaden for bygging, drift, finansiering og vedlikehold i 20 år er på 5,5 milliarder kroner.

Vegutbygging: I gang på E16 Hadeland

Første spadetak er tatt på E16 Eggemoen-Olum. «Da jeg kjørte denne vegen for noen år siden, sa jeg at vi kjørte feil. Vi kunne umulig være på en europaveg, sa statssekretær Tommy Skjervold i sin tale. Lastebil-næringen ser fram til en ny veg med økt trafikksikkerhet, bedre framkommelighet, kortere kjøretid, å slippe Jevnaker-undergangen og ikke minst mindre kaos om vinteren. 2,5 milliarder kroner er satt av til prosjektet. Yrkessjåførene ser fram til å få en god og sikker veg.

Nye vegplaner: E16 Kvamskleiva

Ordfører Vidar Eltun i Vang takket NLF for støtten da det 5. september kom melding om at regjeringen endelig ville prioritere Kvamskleiva. I statsbudsjettet er det satt av 100 millioner kroner til den rasutsatte og trafikkfarlige strekningen. Dermed kan utbyggingen starte flere år før enn det legges opp til i NTP.

Her snakker vi ikke om en lokalveg, men om den mest vintersikre øst-vest-overgangen. Næringstransport og annen transport er helt avhengig av å komme fram med sin last, uten å være redd for at de blir stående fast.



Vegjubel i Valdres Endelig skal Kvamskleiva bygges ut.

Nye vegplaner: E16 Fagernes - Øylo

Statens Vegvesen lanserte «Valdres-modellen» for utbyggingen av E16. NLF Innlandet har akseptert «godt-nok-prinsippet» under en klar forutsetning at vegbredden må være minst 8,5 meter. Nå planlegges utviklingen av de 42 kilometerne mellom Fagernes og Øylo. SVV ønsker et samspill med entreprenøren for å få mer veg for pengene. Brødrene Dokken AS fra Bagn

har kommet tidlig inn med sin erfaring og kunnskap. Det er selvsagt gledelig at entreprenøren har lokal tilknytning.

Nye vegplaner: E16 Kongsvinger-Kløfta og E6 i Gudbrandsdalen

Begge disse vegprosjektene skulle vært ferdige, men de «rykket ned» i gjeldende NTP. Regjeringen overførte i 2019 E16 Kongsvinger og Kløfta samt E6 i Gudbrandsdalen til Nye Veier AS. NLF Innlandet forventer at utbyggingen kommer i gang igjen for begge prosjektene i løpet av et år eller to.

Etterslep på fylkesvegene på rundt fire milliarder kroner

Innlandet er et stort vegfylke. Fylkevegene er en viktig del av arbeidsplassen til yrkessjåførene. Mange av fylkesvegene er i svært dårlig forfatning. Det trengs et krafttak for fylkesvegene våre. Fra nyttår overtar fylkeskommunene det fulle ansvaret for sine egne veier. Samtidig skal 184 personer inn i nye stillinger. Flesteparten kommer fra Statens Vegvesen. Vegforum Innlandet møtte før jul ledelsen for samferdselsavdelingen i Innlandet. NHO og NLF fikk en god orientering og tok opp saker som prioritering, at påbegynte prosjekter må fullføres, trafikksikkerhet og sykling, varelevering og at Innlandet må samarbeide med nabofylkene om vegstandarden.

- Fylkeskommunen får bedre oversikt og større eierskap til eget vegnett, sa Aud Riseng. Hun går fra å være SVVs avdelingsdirektør i Hedmark til å bli samferdselssjef. Rent praktisk er vedlikeholdsetterslepet og pengemangel den største utfordringen.

Endelig godt underlag

FV289 var full av hull og dumper. Statens Vegvesen vurderte å stenge FV289 for tungbiler. I 2017 protesterte NLF og krevde opprustning. Lokalbefolkningen var langt fra fornøyd med vegen. Fylkespolitikkerne forsto klagene og bevilget penger. Mye ble gjort høsten 2018.

I 2019 kom det asfalt på FV289 mellom Skammestein og Ødegård. Lastebilene har hatt lange omkjøringer i anleggsperiodene, men nå er alle brukerne fornøyd med dekket, selv om vegen fortsatt er veldig smal mange steder. Dette er et eksempel på hvor bra en veg kan bli når den utbedres. Vi vet at det er vanskelige prioriteringer mellom de mange fylkesvegene i Innlandet. Og pengesekken er for liten ...





På tide at FV33 blir utbedret!

Palmer Høgvoll viste hvor trangt det er på hovedvegen mellom Gjøvik og Minnesund. Det er på høy tid at FV33 utbedres. Palmer hadde med seg stortingspolitiker Tor Andre Johnsen. Innlandets representant i transportkomiteen er sjokkert over hvor dårlig vegen er, spesielt i Akershus. Han lovet fullt trykk på utbedringer. Samtidig er det utfordrende når Akershus blir en del av Viken. Feiring blir en liten del av et stort fylke med mange mennesker. Men det er ingen tvil om at FV33 er viktig for næringslivet på Toten.

NLF inviterte den nye ordføreren opp i lastebilen

NLF besøkte den nye ordføreren i Etnedal og regionrådslederen i Valdres etter valget. Vi hadde gode diskusjoner med Robøle - blant annet om E16 og FV33. Ordføreren er tydelig på at vegene betyr enormt mye for kommunen. Valdres er avhengig av et godt samarbeid for å få gjennomslag i vegprioriteringene. NLF fikk takk for innsatsen for vegene i Valdres.

Silje Finstuen, ordfører Linda Mæhlum Robøle og Bjørn Ivar Gunhildgard foran Bjørn Ivars lastebil.



NAV + NLF skal gi flere sjåførere

Vi mangler hele 175 lastebilsjåførere og 75 bussjåførere i Hedmark og Oppland, ifølge tall fra NAVs bedriftsundersøkelse for 2019.

Derfor har NAV og NLF Innlandet undertegnet en avtale om sjåførrekruttering.

«Trøndelagsmodellen» - der NLF er med på utvelgelsen av kandidatene – har vært en suksess i vårt nabofylke i nord. I løpet av seks år er det blitt 300 nye sjåførere. Så godt som alle er fortsatt i jobb.

Det er det samme opplegget som kjøres her og NAV har satt av hele 35 millioner kroner til prosjektet.

Avtalen ble undertegnet hos Hagens Transport AS i Hamar.

Kai Hagen fortalte om situasjonen i

sin bedrift. Emilie Slettmoen – som ikke har planer om å utvide i dag – snakket om hvor flott yrket er. NLF Innlandet har holdt foredrag om bransjen på fire samlinger samt deltatt på tre jobbmesser i NAV-regi.



En viktig avtale om rekruttering og opplæring av arbeidskraft ble undertegnet hos Hagens Transport. F.v. Lastebileierne Kai Hagen og Emilie Slettmoen samt NAV-direktør Bjørn Lien.

To flotte dager med Julianne!

«Følg drømmen – ikke strømmen» er mottoet på rekrutteringsturnéen til opplæringskontorene og NLF. *Tromsø-Lillestrøm minutt for minutt* ble en suksess. Sjåfør Julianne Brox traff ungdommene med sitt budskap: Bli sjåfør! Vi trenger deg! Den munnrappe nordlendingen fikk ekstremt god kontakt med skolelevne – både på stedene hun stoppet og via sosiale medier. Hun ga også fine tilbakemeldinger til Innlandet etter aktivitetene på Otta, Vinstra og Biri: - De beste møtene vi har hatt på hele turneen. Ungdommene var jo så aktive og kom og stilte spørsmål hele tida. Akkurat som om de kjente meg. Frokost-stoppen på Circle K på Vinstra var også veldig bra. Dette var rett og slett gøy! sa Julianne. Et eksempel er Opplæringskontorets melding på Facebook:

Mye trivelig ungdom innom "Følg drømmen" på Biri dag. Simulatoren fikk kjørt seg og Per Arne fra Brødrene Lunn gjorde suksess med ny lastebil og tilbud om en kjørerunde på plassen.



Julianne i samtale med Våler-elever på Biri.

Mange møter om vinterdrift

NLF Innlandet deltok på fire møter om vinterdrift i 2019. Anbudskonkurransen i Sør-Østerdal fra 2019 til 2022 ble avlyst. I følge SVV var prisen så høy at det ikke er nok penger til å inngå kontrakt. «Risikoen var flyttet over til hovedentreprenøren og lastebileierne. Dermed måtte tilbyderne øke fastprisen kraftig», sa NLF Innlandets regionleder, Arild Olsbakk, som både er regionleder og som har brøytet i Østerdalen.

Statens Vegvesen arrangerte også et landsomfattende møte på Gardermoen samt en dialogkonferanse på Biri. I tillegg laget NLF sin egen konferanse om kontraktene, der Innlandet var godt representert.



Arild Olsbakk, Anne Thorsen (Oppland fylkeskommune) og Cato Løkken fra SVV Oppland hadde alle presentasjoner under NLFs seminar.

Fylkeskommunens kontrakter et skritt i riktig retning

«Vi skal ha fokus på å gjøre de riktige endringene. Vi ønsker en bedre modell enn i dag. I de nye driftskontraktene skal det være timepris når utstyret er i bruk samt en fastpris. Vi tror flere vil være interessert i jobbene».

Dette er noe av informasjonen som ble gitt da Innlandet fylkeskommune inviterte til møte om driftskontraktene for fylkesvegene. Den nye vegavdelingen i Innlandet ønsker en god dialog med bransjen - og har lyttet til innspill fra NLF og MEF. Det skal lønne seg å være på vegen og brøyte



eller strø – ikke å sitte hjemme. Stikkord: Framkommelighet. Trafiksikkerhet. Miljø. Utforming. Service. Vegkapital. Entreprenørene får også i oppdrag å prioritere de viktigste punktene i stedet for å «strø ut mest mulig grus på en kort strekning for å tjene penger». Kontraktene blir på minimum seks år – de fleste enda lengre. Fylkeskommunen ønsker en mer balansert risikofordeling mellom vegeier og entreprenør.

Modulvogntog får (trolig) kjøre på tømmervegnettet

Vekter og dimensjoner opptar mange av våre medlemmer. NLF jobber for at utstyret som brukes i dag skal kunne utnyttes bedre – og vi er IKKE i mål. Men samferdselsminister Jon Georg Dale ga Vegdirektoratet i oppdrag å utvide modulvegnettet til også å omfatte tømmervegnettet. Det er en sak NLF Innlandet har tatt opp med Statens Vegvesen lokalt, NLF sentralt og i uformelle møter med vegdirektøren. Mye tyder på at forslaget blir iverksatt fra høsten 2020. «Det vil gi næringslivet mulighet til å trafikere vesentlig flere veger, med stor gevinst for samfunnet», mener Dale. Endringen vil bli gjennomført primært ved å skjerpe sporingskravene til modulvogntog type 1 og 2, slik at disse får samme sporingskrav som tømmervogntog. På den måten blir nødvendige krav til framkommelighet ivaretatt.



*Elevene på Vennersberg skole fikk i høst for første gang besøk av Tore Velten og Venner på Vegen.
Foto: Jens Haugen. Glåmdalen.*

Venner på Vegen

I regionen ble det gjennomført 13 Venner på Vegen-besøk i 2019 – og det er ny rekord! Vennersberg, Kongsvinger Montessoriskole, Koppang, Kolbu, Nordli, Stange, Totenviken, Reinsvoll, Thune, Biristrand, Hoffsvangen, Lundstein og Etnedal skoler har hatt besøk. Det er spesielt grunn til å berømme opplæringskontorets Jim Nybø som har besøkt ni skoler i Vest-Oppland, ofte sammen med Anne Lise Høgvoll. NLF-medlemmene gjør en flott dugnadsinnsats på disse arrangementene. Både elever og lærere er fornøyde og ønsker NLF velkommen tilbake. Ungene fikk opplæring i trafiksikkerhet

med spesielt søkelys på blindsoner. Stopp, se og vink er gode råd før de går foran et vogntog. Barna fikk også opplæring inne i klasserommene, blindsonedemonstrasjon og prøvesitting av lastebil. Vi delte ut refleksvester m/NLF logo og viser hvor synlige disse er i mørket.

*Tommy Engen debuterte som «lærer». Både han og elevene hadde en fin dag. Her blindsonedemonstrasjon.
Foto: Jens Haugen*



Befaring med SVV på flere døgnehvileplasser

Ole Øen er godsansvarlig hos Statens Vegvesen, Region Øst. Øen har blant annet tatt initiativ til en møteplass om godstransport. Han er svært interessert i døgnehvileplasser og ønsket en befaring med NLF. Vi besøkte flere døgnehvilplasser samtidig som vi fikk god tid til å diskutere beliggenhet, kvalitet



og andre forhold rundt temaet. Stoppesteder var Ormelia ved Nebbenes, Circle K Minnesund, Biri Travbane, Vinstra og Myklegard. Bruk, kvalitet og renhold var svært varierende. Vi fikk bekreftet at det er en fordel at døgnehvilplassen knyttes opp mot eksisterende serviceanlegg – f.eks. drivstoffstasjon. Ormelia brukes som fast plass for øst-europeiske transportselskaper med norske datterselskap.

Ole Øen fotografert ved Ormelia døgnehvileplass i Eidsvoll kommune.

Nye døgnehvileplasser

Flere års arbeid er i ferd med å gi resultater. Statens Vegvesen gjorde i 2019 avtale med «Vangsgutane». Det blir en døgnehvileplass med 15 oppstillingsplasser langs E16 ved Mjøsvang i Vang kommune. SVV søkte også etter drivere ved RV2 og E16 i Kongsvinger. Dessverre ble det «krøll» etter at en avtale ble inngått ved RV2. Ny utlysning er gjennomført og vi forventer at det blir døgnehvileplasser langs begge disse vegene. Den flerårige diskusjonen om døgnehvileplass langs E6 i Ringsaker ser ut til å ende opp med plassering på Rudshøgda. Her er kommunen og Nye Veier AS i innspurten om en avtale. NLF lover å følge disse sakene helt til de er i mål.

Nåværende døgnehvileplasser er E6 Biri travpark, E6 Vinstra vegpark, E6 Dovreskogen, RV3 Myklegard, RV3 Shell Koppang og RV3 Alvdal.

NLF tok saken – SVV lyttet

NLF blir hørt, selv om vi ikke alltid får gjennomslag. «Påkjøringsrampe på nye RV4 i Gran er farlig» var meldingen vi fikk. Flere av våre medlemmer hadde opplevd å skli ut mot nærmeste kjørefelt når de skulle sydover, heldigvis uten alvorlige ulykker hittil. Men det er fare for kollisjoner når det kommer biler i 100 km/t på RV4. Påkjøringsrampe hadde kraftig helling. Avisa Hadeland skrev om saken etter at vi tok den opp i et møte i RV4-forum. Det viste seg at også privatbilistene var misfornøyde. Statens Vegvesen justerte påkjøringsrampe. Asfalten ble frest ned og doseringen endret. Det ble bedre, selv om påkjøringen fortsatt ikke er perfekt.

Lastebilsjåfører sliter med påkjøringsrampe i Gran



FEIL, DOKSERT: Lastebilsjåfører sliter med påkjøringsrampe fra Gran sentrum og sørover på riksveg 4 oppleves som utfordrende. Foto: Sissel Skjerve/avn Rjeinkolagen



Arild Olsbakk, Leif Sturla Lillestrøm, Fredrik Brun og Geir A. Mo utenfor det nye bygget til Lillestrøm. Bildet til høyre fra medlemsmøtet: Per Erik Lillestrøm, Arvid Vangen, Pål Narve Mælen, Kjell Mælen, Nils Sverre Norin, Åge Oskarsen og Astrid Nygårdshaug

Direktøren gjestet Østerdalen

I oktober var NLF-direktør Geir A. Mo på besøk i Østerdalen. Geir var innom Arne Olsbakk Transport på Koppang, Øien Kran & Transport i Alvdal og Leif Sturla Lillestrøm Maskin og Transport i Alvdal. Bedriftene fortalte om aktivitet og utfordringer. Om kvelden var det medlemsmøte på Tynset med god deltagelse. Geir setter pris på slike bedriftsbesøk og samlinger. NLF får nyttige innspill samtidig som vi kan fortelle om jobben som gjøres i forbundet.

Andre vegsaker vi har jobbet med

NLF bruker mye tid på vegsaker. Det gjelder også vår region. Her er eksempler på saker fra 2019:

- Påtrykk for å få utbedret Arnebergsletta på RV2 i Åsnes. SVV brukte 22,5 millioner kroner.
- Mer penger til fylkesvegene i Valdres. Oppland bevilget.
- Omkjøringsveger ved Grua når RV4 Hadeland er stengt.
- Diskusjoner med Innlandsbenken på Stortinget.
- E6-stengingen i Gudbrandsdalen. Evaluering med Statens Vegvesen

Fair Transport

NLF jobber hardt for å oppnå lik konkurranse i transportnæringen. Fair Transport er en av våre viktigste verktøy i dette arbeidet. Vi skal vise at lastebileierne prioriterer trafiksikkerhet, klima/miljø og at vi tar ansvar. Samtidig setter vi søkelys på transportkjøperne. De må tenke på mer enn pris. De har også et ansvar hvis de velger å bruke useriøse selskaper til å frakte varene sine. Fair Transport et navn alle forstår og som skal bli et solid varemerke. NLF samarbeider med Sveriges Åkeriforetak om Fair Transport. Vi håper at enda flere land blir med, men først må vi få gjennomslag blant våre egne medlemmer. I region 2 er det kun åtte Fair Transport-bedrifter. Vi må gjøre en grundig jobb for å bli langt flere i 2020.



Adm.dir. Geir A. Mo og forbundsleder Tore Velten har et klart ønske til medlemmene: Bli en Fair Transportbedrift nå!



Vellykket høstseminar i Mjøstårnet

140 lastebilvenner deltok på høstseminaret i Mjøstårnet. Det ble en vellykket helg med kurs i kjøre- og hviletid, fokus på rekruttering, underholdning av blant annet Andreas og Karoline Amb, tips fra If-Kari, ledsagertur til Prøysenhuset og mye moro. Takk til alle som bidro – ikke minst sponsorene med DAF i spissen. Vi fikk servert det aller første julebordet i Mjøstårnet. Maten var svært god. Under avslutningen takket regionleder Arild Olsbakk også Tore Velten for hans store innsats som forbundsleder og oppfordret ham til å stille til gjenvalg på landsmøtet i 2020.

Nyttig kurs om kjøre- og hviletid/arbeidstid og ny skriver

32 medlemmer «tjuvstartet» høstseminaret for å lære mer om kjøre- og hviletid. Jone Klingsheim fra Transportkompetanse holdt et engasjert innlegg i Mjøstårnet. Kjøre- og hviletid/arbeidstid er komplisert og nødvendig å se i sammenheng.

Takk fra Luftambulansen

NLF Innlandet gir ikke lengre gaver direkte til foredragsholdere. I stedet sender vi noen kroner til Norsk Luftambulans. Vi får slike svar:

«Hjertelig takk for gaven. Pengene kommer godt med i vårt arbeid for å sikre rask og riktig hjelp til befolkningen utenfor sykehus. Vi setter stor pris på at dere støtter vårt arbeid!»

NLFs fortjenestemedalje til Lunn

Jon Lunn er tildelt NLFs fortjenestemedalje. Prisen er innstiftet for å hedre medlemmer som har nedlagt et langvarig og fortjenestefullt arbeid for NLF i lokalavdelingen. I Jons 10-årsperiode som leder i Gjøvik og Toten Lastebileierforening ble det folksomt på årsmøtene. Han brukte telefonen flittig og fikk medlemmene til å stille. Årsmøte, faglig innhold og en god middag til slutt ble en tradisjon. Jon har også møtt på alle utvidede styremøter i regionen og de fleste helgeseminarer. 76-åringen er ellers fortsatt aktiv bak rattet. Han kjører hver eneste dag tippbil på E6-anlegget i Ringsaker!



Jon Lunn fikk overrakt fortjenestemedaljen i bronse av regionleder Arild Olsbakk.

Lastebilens dag i Kongsvinger

Odal Lastebileierforening arrangerte Lastebilens dag 4. mai – som vanlig med god oppslutning. 7-800 mennesker kom til arrangementet. Her var det tilbud både til små og store lastebilvenner.

Lastebilfabrikantene, påbyggerne og NLF-samarbeidspartnere bidro til en flott utstilling. I tillegg til utstillingen av dagens utstyr var det veteranbiler, klassiske amerikanske trucks, konkurranse, servering og hoppeslott for barna. Arrangementet ga et pent overskudd til lokalavdelingen.



Familien Gangnes følger med på bilbergings-demonstrasjonen.

NLF-advokatens beste tips til deg som arbeidsgiver!

Det var tittelen på kurset med NLF-advokaten Robert Aksnes i desember. 20 medlemmer deltok på kurset i TAKO-senteret. Temaer:

- Din styringsrett som arbeidsgiver
- Hvordan si opp en ansatt som ikke presterer etter forventningene
- Praktiske tips og råd - eksempler fra transportsektoren
 - Registrering av arbeidstid
 - Hvordan bruke dataene fra kjøretøyet til kontroll og effektiv drift?

Robert Aksnes er en rutinert og dyktige foredragsholder som greier å engasjere forsamlingen.

35 medlemmer på julesamlingen

For tredje gang arrangerte vi julesamling på Rudshøgda. 35 medlemmer deltok i 2019 – og det var en nedgang fra tidligere år til tross for et variert program: Avdelingsdirektør Cato Løkken holdt innlegg om omorganiseringen i Statens Vegvesen og hva som skjer med vegene våre fra 2020. Forbundsleder Tore Velten orienterte om Kollegahjelpen. Han tok også imot innspill fra medlemmene. Advokat Robert Aksnes svarte på aktuelle spørsmål og Maren Aarskog underholdt med sang.

NLFs samarbeidspartnere

Vi fortsetter med faste møter med NLFs hovedsamarbeidspartnere. If, Circle K, Telenor, Nordea Finans, Dekkmann og Transportkompetanse. De seks selskapene er alle interessert i å bli enda bedre. Samtidig prøver vi å hjelpe dem med å få flere kunder. Vi har hatt et felles møte med samarbeidspartnerne og egne møter med If og Transportkompetanse.

Nyhetsbrev til medlemmene

Det er i årsmeldingsperioden sendt ut 45 nyhetsbrev på epost til medlemmene. Det legges opp til kortfattet informasjon om viktige saker. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre epost-lister. I tillegg sendes det av og til ut eposter om egne saker.

Regionavdelingen har i perioden sendt ut to brev/infoskriv til medlemmene med invitasjoner til møter og kurs.

Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har egen side på Facebook. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no – men den blir brukt litt for lite.

Mediekontakt

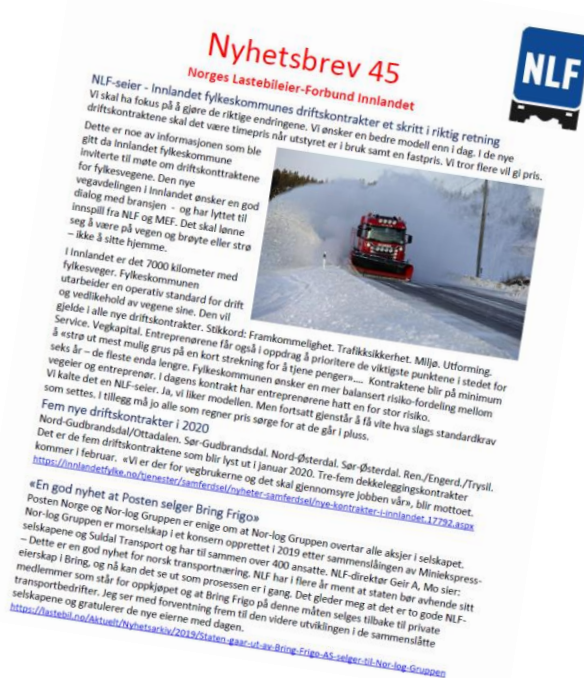
NLF Innlandet har gjennomslag i lokale medier. Vi registrerte i 2019 hele 220 intervjuer/artikler med forbunds nestleder, regionleder, andre tillitsvalgte og/eller regionsjef i mediene. Fordeling: OA (19 + 11 nett), HA (14 + 8 nett), GD (11 + 8 nett), Valdres (17 + 13 nett), Østlendingen (29 + 13 nett), NRK Hedmark og Oppland (9), Avisa Hadeland (11+5), Ringsaker Blad (3) og andre medier (42).

Det er en kraftig oppgang fra 2018, selv om det også har vært god dekning tidligere. Vi klarer også å få inn våre vinklinger, selv om enda flere og større oppslag hadde vært bra. Det er fortsatt vanskelig å nå gjennom med positive saker.

Høringsuttalelser

Vi har sendt høringsuttalelser om bl. a. følgende saker:

- ✓ Endringer i vegtrafikkloven og yrkestransportloven, slik at det blir mulig å holde tilbake kjøretøy for å sikre betaling av bot eller gebyr.
- ✓ Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen.
- ✓ Parkeringsstrategi i Kongsvinger.
- ✓ Reguleringsplan RV4 over Lygna.
- ✓ Skjerpning av kravene til vinterdekk for tunge kjøretøy og økte gebyrer for brudd på vinterutrustning.
- ✓ Planforslag for E6-strekningen Storhove – Øyer.
- ✓ Planprogram – reguleringsplan for E6 Moelv- Roterud.
- ✓ Endring av allmenngjøringsloven.
- ✓ Reguleringsplan for utbedring E16 i Valdres.
- ✓ Standarder på vegger med trafikkmengder mellom ÅDT 6000 og 20000



Økonomi

NLF Innlandet har god økonomi. Regnskapet viser et underskudd på 311.557 kroner. Det var budsjettet med et underskudd på 309.015 kroner. NLF Innlandet hadde 3.129.014 kroner i egenkapital per 31.12.19.

Noen av NLFs viktigste saker:

NLF arbeider hardt hver eneste dag både lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Like konkurransevilkår er et hovedpunkt for vår virksomhet. Det er også et av NLFs strategiske mål vedtatt på landsmøtet i 2018. Da tenker vi på flere elementer som er viktige og det er blant annet disse:

- Obligatorisk forhåndsbetaling av bombrikker.
- Avkriminalisering av mindre alvorlige lovbrudd i næringen, og i stedet gebyrlegge.
- Sterkere fokus på transportkjøpere som bryter informasjons- og påseplikt.
- Mer effektiv kontroll av loven mot å avholde ordinær ukehvil i bil.
- Elektroniske veifraktbrev (e-CMR) må innføres snarest.
- Statens Vegvesens kontrollører må få blålyskompetanse.
- Innstramming/hindring av liberalisering av dagens kabotasjeregulverk.

Det er mange viktige punkter. Men med å konkretisere kan vi bedre følge opp de enkelte punktene i hverdagen og alle kan arbeide mot samme mål. Og vi gir oss aldri.

Sluttord

2019 ble et nytt meget aktivt år for NLF Innlandet. NAV-prosjektet er årets beste nyhet for mange lastebileiere i Innlandet. Vi har fortsatt stort fokus på vegbygging og vedlikehold. Rekruttering av nye medlemmer må bli bedre. Vi samarbeider fortsatt godt med våre «samboere» i TAKO-senteret.

Rudshøgda 20.02.20

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Innlandet

Odd Haakenstad

Arild Olsbakk

Åge Widme

Stein Hesthagen

Robert Skaugrud

Tommy Engen

Johannes Kjørlien

Frank Olav Korntorp

Ressurspersoner for NLF sentralt

Bilberging	Ove Thoresen, Gudbrandsdal
Varebil	Kurt Moe, Hamarregionen
Teknisk gruppe	Iver Grini, Hadeland
Vinterdrift	Arild Olsbakk, Østerdal
Tømmer	Frank Olav Korntorp, Solør
Landbruk - Levende dyr	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdalen
Distribusjon - Langtransport – ADR	Ørjan Bråthen, Gjøvik og Toten
Tariffutvalget	Odd Jacobsen, Gjøvik og Toten

Andre verv

NLFs forbundsleder	Tore Velten
NLFs forbundsstyre	Bjørn Ivar Gunhildgard
NLFs representantskap	Odd Haakenstad og Arild Olsbakk
NLFs valgkomité	Torgeir Grini. Vararepresentant: Johannes Kjørlien
NLFs kontrollkomite	Kari-Anne Amundsen (vararepresentant)
NLFs samarbeidsutvalg med Telenor	Arild Olsbakk
Leder NLFs Kollegahjelpen	Guttorm Tysnes (fagansvarlig)
Vegforum Innlandet	Guttorm Tysnes (leder)
Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg	Guttorm Tysnes
Samarbeidsutvalg NLF-Statoil	Guttorm Tysnes
Forum for FV33	Guttorm Tysnes
RV4 Forum	Guttorm Tysnes med Odd Hakenstad som vara
Vegforum RV3	Arild Olsbakk
Kommunikasjonsgruppa E16 Valdres	Guttorm Tysnes
Forum for godstransport SVV reg Øst	Guttorm Tysnes
LUKS samarbeidsgruppe for	
Varelevering i Innlandet	Guttorm Tysnes

Representasjon NLF Innlandet 2019

- ✓ NHOs Innlandskonferanse og møte i Oslo med Innlandets stortingsbenker – Guttorm
- ✓ Ulykkesmarkering i Skjåk -Odd og Palmer
- ✓ Ulykkesmarkering i Våler – Tore og Guttorm
- ✓ Innlandskveld med NHO, næringsliv, fylkene og stortingspolitikere. Guttorm
- ✓ Verksted i konseptvalgutredningen for Kongsvingerbanen - Guttorm
- ✓ Workshop om gatebruksplan i Lillehammer kommune – Guttorm
- ✓ Debattmøte om infrastruktur i Nord-Gudbrandsdal – Guttorm
- ✓ KVVU «Ring 4» rundt Oslo – Guttorm
- ✓ RV3 befarings fra Stange til Kvikne med statssekretær Tommy Skjervold – Arild og Guttorm
- ✓ SVVs vinterdriftskonferanse på Gardermoen -Guttorm
- ✓ Møte om vinterdrift i Valdres – Johannes, Bjørn Ivar og Guttorm
- ✓ Foredrag på miljølab Nord-Gudbrandsdal videregående skole – Guttorm
- ✓ Studietur til Trondheim med Trafikksikkerhetsutvalgene i Hedmark og Oppland - Guttorm

- ✓ Vegbrukermøte E6, E16 og RV15 – Åge, Kjell Jon og Guttorm
- ✓ RV15-utviklingsmøte i Vågå – Guttorm
- ✓ Møte med Innlandsbenken på Stortinget (NHO, Bondelaget og NLF) – Guttorm
- ✓ RV3-møte med Staten Vegvesen Hedmark – Arild og Guttorm
- ✓ 80-årsjubileum Sigurd og Ola Grimstad Transport – Tore V og Guttorm
- ✓ Møte med statssekretær Tommy Skjervold om E16 i Valdres - Guttorm
- ✓ SVV Region Øst innspillsmøte på Biri om vinterdrift – Arild og Guttorm
- ✓ Truckers night på Fagernes – Guttorm
- ✓ Åpning av Nye Vegers kontor på Lillehammer – Guttorm
- ✓ Evalueringsmøte med SVV etter E6-stenging i fire dager – Tore Slåsletten, Åge og Guttorm
- ✓ NLFs vinterdriftsseminar – Arild og Guttorm (foredrag av Arild).
- ✓ Valgmøte om E16 i Valdres – Bjørn Ivar, Johannes og Guttorm
- ✓ Åpning 4 kilometer av FV284 Oppstad – Guttorm
- ✓ Blindsone-demonstrasjon på NAFs trafikksikkerhetsdag i Moelv – Arnfinn Haugen
- ✓ Samarbeidsmøte om samferdsel med fylkeskommunen – Guttorm
- ✓ Foredrag for Vikinglauget om Vegforum Innlandet - Guttorm
- ✓ Arbeidstilsynets veiledningsmøte om arbeidstid i transportbransjen – Arild og Guttorm
- ✓ «Snø til besvær» - samarbeidsprosjekt mellom fire Mjøskommuner – Guttorm
- ✓ Næringslivsseminar i Elverum - Guttorm
- ✓ Yrkesmesse i Valdres Storhall – Johannes, Bjørn Ivar og Guttorm
- ✓ NLF-direktøren på besøk i Østerdalsbedrifter - Arild og Guttorm
- ✓ Veikonferanse om RV3 – Arild og Guttorm
- ✓ Møte og lastebilturn med ordføreren i Etnedal – Silje Finstuen, Bjørn Ivar og Guttorm
- ✓ Åpning Bagnskleivtunnelen på E16 – Johannes



Regnskap 2019/Budsjett 2020

	REGNSKAP	BUDSJETT	BUDSJETT
	2019	2019	2020
INNETEKTER			
3230 Konsulentavgift FA	974 550	970 000	950 000
3236 Bilavgift FA	110 600	105 000	100 000
3760 Overf. NLF andel provisjon	531 004	531 000	565 000
3761 Andre provisjoner	94 134	60 000	70 000
3770 Sponsorinntekter	98 000	90 000	250 000
3780 Årsmøteinntekter	0	12 000	12 000
3790 Andre inntekter	9 995	0	0
Salgs- og driftsinn.	1 818 283	1 768 000	1 947 000
5000 Andel lønn ansatte	71 438	72 000	80 000
5330 Styrehonorar	131 600	200 000	200 000
5400 Arbeidsgiveravgift	18 696	36 000	36 000
5990 Annen personalkostnad	4 244	3 000	3 000
Lønnskostnad	225 978	311 000	319 000
6399 Driftskostnader lokaler	6 337	10 000	10 000
6490 Annen leiekostnad	0	10 000	0
6540 Inventar/teknisk utstyr	18 105	20 000	20 000
6570 Arbeidsklær og verneutstyr	28 255	10 000	10 000
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	0	5 000	5 000
6705 Regnskapshonorar	36 780	50 000	50 000
6800 Kontorrekvisita	23 129	25 000	25 000
6840 Aviser/Tidskrifter/Bøker	30 582	28 000	30 000
6860 Møter/Kurs (eksterne)	0	0	0
6890 Annen kontorkostnad	7 594	0	10 000
6895 Drift regionskontor - adm.gebyr	630 015	630 015	625 000
6900 Telefon	46 756	15 000	15 000
6940 Portoutgifter	5 301	0	5 000
7010 Vedlikehold bil	2 241	2 000	2 000
7100 Bilgodtgjørelse, oppgavepl.	53 686	60 000	60 000
7140 Reise/opphold etter regning	32 379	15 000	30 000
7299 Rekruttering sjåfører	26 063	30 000	30 000
7300 Annonser	0	4 000	4 000
7310 Kursmateriell seminar	0	0	0
7350 Representasjon/møteutgifter	343	0	0

7351	Utgifter årsmøte	175 816	190 000	220 000
7352	Utgifter høstseminar	176 705	100 000	100 000
7353	Utgifter styremøter	57 431	110 000	60 000
7354	Utgifter valg	15 000	20 000	0
7400	Kontingent fradragsberettiget	1 500	3 000	3 000
7420	Gaver, fradragsberettiget	44 895	50 000	50 000
7700	Årets medlem	24 000	12 000	12 000
7720	Landsmøte/Representantskap	0	5 000	200 000
7721	Møter/kurs/konferanser	233 574	120 000	120 000
7770	Bank- og kortgebyr	1 236	2 000	2 000
7790	Andre kostnader	253 190	260 000	100 000
	Driftskostnader	1 930 913	1 786 015	1 798 000
	Lønnskostnader	225 978	311 000	319 000
	Tot kostnader	2 156 891	2 097 015	2 117 000
	Salgs- og driftsinn.	1 818 283	1 768 000	1 947 000
8010	Renteinntekt bank	27 051	20 000	20 000
	Tot inntekter	1 845 334	1 788 000	1 967 000
	Årsresultat inkl finansinnt.	-311 557	-309 015	-150 000



Balanse

Eiendeler	2019	2018
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 000	1 000
 Sum anleggsmidler	 1 000	 1 000

Fordringer

Kundefordringer	35 200	
Opptjent, ikke fakturert	51 134	
Sum fordringer	86 334	64 235

Bankinnskudd, kontanter o.l.	3 086 971	3 375 336
------------------------------	-----------	-----------

Sum eiendeler	3 176 833	3 440 571
---------------	------------------	------------------

Egenkapital og gjeld	2019	2018
-----------------------------	-------------	-------------

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	3 176 833	3 394 908
Sum opptjent egenkapital	3 176 833	3 394 908
Sum egenkapital	3 176 833	3 394 908

Gjeld

Kortsiktig gjeld

Skyldig offentlige avgifter	90 954	28 277
Annen kortsiktig gjeld	2 529	17 38733
Sum kortsiktig gjeld	93 483	45 664

Sum gjeld	93 483	45 664
-----------	---------------	---------------

Sum egenkapital og gjeld		3 270 316
--------------------------	--	------------------

Revisjonsberetning

Til
Regionårsmøtet i
Norges Lastebileier-Forbund
Innlandet

REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2019

Fra oppnevnt revisjonskomité for Norges Lastebileier-Forbund Innlandet møtte

Knut Ruud, Hans Erik Molstad og Birgit Grimstad.

Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

Regnskapet viser et underskudd på 311.557 kroner. Det var budsjettert med et underskudd på 309.015 kroner.

NLF Innlandet hadde 3.129.014 kroner i egenkapital per 31.12.19.

Komiteen anbefaler at NLF Innlandets regnskap for 2019 godkjennes.

Komiteen bemerker at regionen fortsatt har svært god økonomi. Mesteparten av fjorårets underskudd skyldes at det er bygd en snoryddingsrampe på døgnhvileplassen på Biri, slik det ble vedtatt på årsmøtet i 2018 i Innlandet.

Rudshøgda, 12. februar 2020


Knut Ruud


Birgit Grimstad


Hans Erik Molstad

Innkommne saker

A. Etterslepet på fylkesvegene

Innlandet er landets største vegeier uten Staten. I vår region er det 7000 kilometer med fylkesveger. En svært høy andel er grusveger. Rundt 35 prosent har dårlig eller svært dårlig dekketilstand. Vedlikeholds- etterslepet er på tre milliarder kroner. Norges Lastebileier-Forbund har vært tydelige på at Staten må bidra med ekstra midler til fylkesvegene. NLF Innlandet ber forbundet om å forsterke dette kravet. Fokus på fylkesvegene, må bli et av de viktigste samferdsels-temaene foran Stortings-valget i 2021.

Regionstyrets forslag til vedtak: NLF Innlandet ber om at fylkesvegene blir løftet fram enda mer i valgkampen i 2021. Saken bes tatt opp på landsmøtet 2020.

B. Vintervedlikehold

NLF Innlandet er bekymret over vintervedlikeholdet og frykter at det kan bli vanskelig å opprettholde nullvisjonen på flere viktige vegger i Innlandet.

Regionstyrets forslag til vedtak: NLF Innlandet ber om at vintervedlikeholdet tas opp til diskusjon i representantskapet/landsmøtet.

C. Justering av NLFs vedtekter

Forslag om at antall delegater til NLFs landsmøte skal baseres på antall bedriftsmedlemmer fordi NLF er en nærings- og arbeidsgiverorganisasjon. Til landsmøtet beregnes antall delegater fra hver region basert på 1 delegat pr 35 bedriftsmedlemmer. Til representantskapet beregnes antall delegater fra hver region basert på 1 delegat pr 170 bedriftsmedlemmer.

Regionstyrets forslag til vedtak: NLF Innlandet støtter forbundsstyrets forslag til justering av NLFs vedtekter.

D. NLFs kontingentstruktur

Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Innlandet forutsetter at det fortsatt blir en bilbasert beregningsmodell, at inntektene til forbundet skal ikke synker, at ingen bedrifter strykes hvis kontingentstrukturen endres. Endringen må gjelde nye medlemmer. Kommersielle medlemmer bør ha talerett på NLFs arrangementer.

Det lages en brøk som gjør at bedrifter med ulik størrelse kan være kommersielle medlemmer. En liten bedrift/organisasjon bør ikke betale mer enn en enbildeier. Endringen må ikke føre til økt kontingent utover konsumprisindeksen. Det vil også si at det må være en god rabattstruktur for konserner. Konsernrabatten forutsetter bruk av to eller flere av NLFs samarbeidspartnere.

E. Regionreformen

Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Innlandet var først ute med regionmodellen. Våre erfaringer er gode. Likevel har vi forståelse for at andre fylker ønsker at det skal være frivillig om fylkene vil innføre regionmodellen i vårt forbund.

NLF Innlandet ønsker også fleksibilitet når det gjelder fylkesgrenser, slik at Hadeland Lastebileierforening ikke splittes fra 2025.

NLF Innlandet støtter forslaget om å beregne antall delegater til landsmøte og representantskap ut fra antall bedriftsmedlemmer – og ikke det totale medlemstallet som i dag.

Godtgjøring for styrets medlemmer

5. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2020

Valgkomiteen foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	23.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	12.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid (hverdager) med møteplikt samt AU-møter og styremøter.	
Tillitsvalgte i regionen får 200 kroner til matutgifter på møter der det ikke er bevertning.	

Organisatorisk- og næringspolitisk debatt

Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen.

Regionstyret foreslår at følgende saker vektlegges:

- NAV-prosjektet – vi er i gang
- Vintervedlikehold.
- Fair Transport – NLFs «verktøy» for lik konkurranse.
- Venner på vegen enda flere steder.

Vi viser til styrets forslag til aktiviteter og virksomhetsplan for 2020.

Budsjett 2020

7 a. Budsjett for 2020

Forslag til budsjett for 2018 står i høyre kolonne sammen med **regnskapet på side 26-28.**

7 b. Regionkontingent for neste år

Regionstyret foreslår at vi øker med 100 kroner i grunnavgift. Dvs at vi starter med 2100 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 10 biler (maks. 3100 kroner).

Regionstyrets forslag til kontingent fra 01.01.21.:

Gruppe:	Pris:		
0-biler	2100 kroner	6 biler	2700 kroner
1 bil	2200 kroner	7 biler	2800 kroner
2 biler	2300 kroner	8 biler	2900 kroner
3 biler	2400 kroner	9 biler	3000 kroner
4 biler	2500 kroner	10 biler	3100 kroner
5 biler	2600 kroner	Mer enn 10	3100 kroner

Valgkomiteens forslag

		Periode	Valgt
Sak 8	Regionleder		
Regionleder	Arild Olsbakk, Østerdal	1 år	
Sak 9	Regionnestleder		
Regionnestleder	Odd Haakenstad, Hadeland	1 år	
Sak 10	Regionstyret		
Styremedlem	Johannes Kjørlien, Valdres	2 år	
Styremedlem	Frank Olav Korntorp, Solør	2 år	
Styremedlem	Frode Håkensbakken, Gjøvik og Toten	2 år	
Styremedlem	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Ikke på valg	
Styremedlem	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	Ikke på valg	
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Ikke på valg	
	Vararepresentanter		
Vararepresentant	Ole Martin Sjørengen, Valdres for Kjørlien	2 år	
Vararepresentant	Tore Grøtting, Sør-Østerdal for Korntorp	2 år	
Vararepresentant	Petter Surnflødt, Gausdal for Håkensbakken	2 år	
Vararepresentant	Erik Aaen, Østerdal for Olsbakk	2 år	
Vararepresentant	Torgeir Grini, Hadeland for Haakenstad	Ikke på valg	
Vararepresentant	Knut Eirik Jevne, Hamarregionen for Hesthagen	Ikke på valg	
Vararepresentant	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal for Widme	Ikke på valg	
Vararepresentant	Lars Rune Hagen, Odal for Engen	Ikke på valg	
		Periode	Valgt

Sak 11	Landsmøtedelegater (14 delegater)		
	Styret + Arne Olav Velten (Sør-Østerdal) Grethe Dalbu (Gausdal) Per Arne Lunn, Lillehammer Lars Rune Hagen, Odal Silje Finstuen; Valdres Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal Etter ønske fra valgkomiteen har regionstyret foreslått tre vararepresentanter: Ole Kr. Fjelltun, Petter Surnflødt og Thorbjørn Gulli.		
	Representantskap (2 delegater)		
	Regionleder + regionnestleder		
	Fire revisorer		
Sak 12			
Leder	Knut Ruud, Odal	Ikke på valg	
Nestleder	Birgit Grimstad, Gausdal	2 år	
Medlem	Petter Surnflødt, Gausdal	Ikke på valg	
Medlem	Hans Erik Molstad, Hamarregionen	2 år	
Sak 13	Valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet		
Forbundsstyret	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	2020-2024	
Vararepresentant Forbundsstyret	Arild Olsbakk, Østerdal	2020-2024	
Forbundsleder	Tore Velten, Sør-Østerdal	2020-2022	
Valgkomite	Torgeir Grini, Hadeland Vara: Johannes Kjølrien, Valdres	2020-2022	
Kontrollkomite	Kari-Anne Amundsen, Odal	2020-2022	
Sak 14	Valgkomité (Styrets forslag)		
Leder	Ole Kr. Fjelltun, Valdres	Ikke på valg	
Nestleder	Ivar Eriksen, Solør	Ikke på valg	
Medlem		2 år	
Medlem		2 år	

Rudshøgda 05.02.20

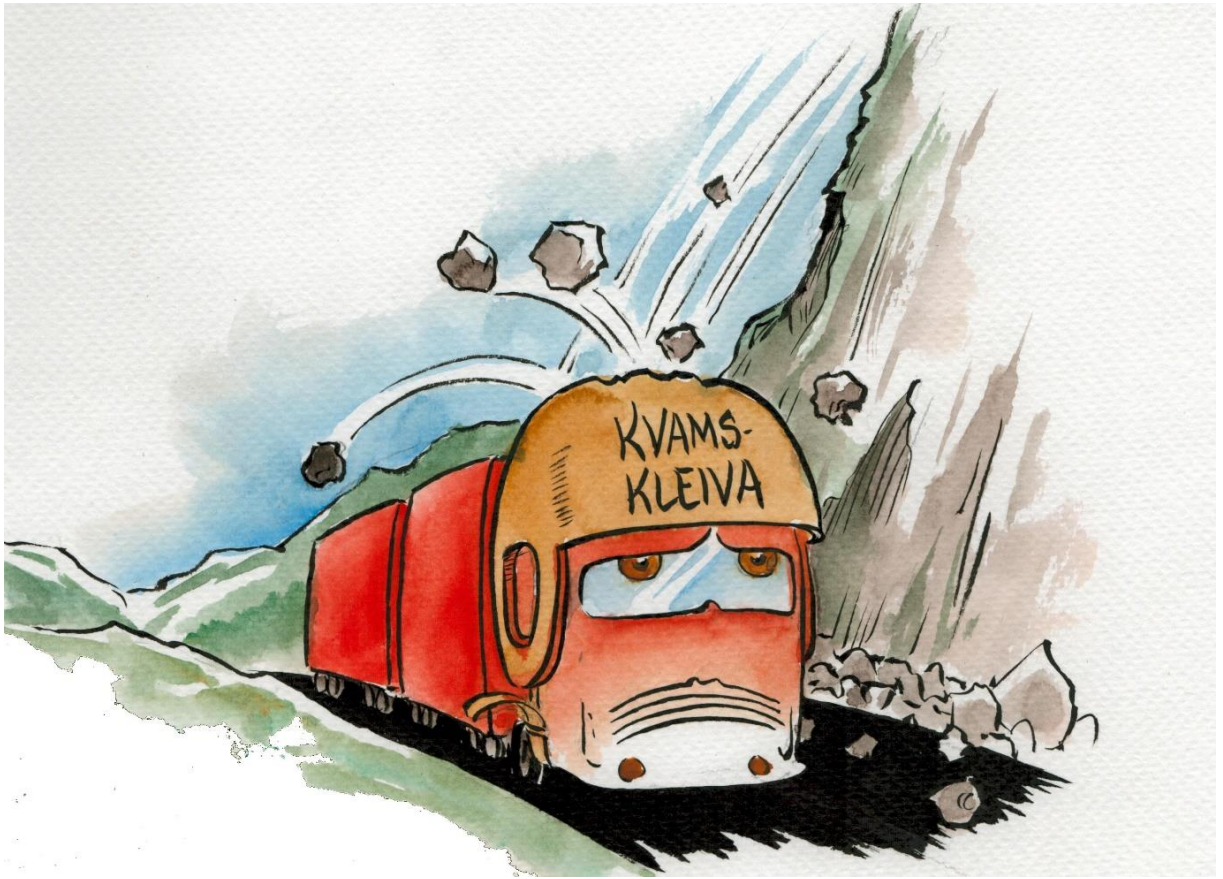
Ole Kr Fjelltun

Ivar Eriksen

Jon Jevnaker

Torgeir Grini





Samarbeidspartnere:

